



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.
ΔΗΜΟΣ ΔΟΜΟΚΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ ΧΧ/2021

Προϋπολογισμός Δαπάνης:
€ 107.920 (με ΦΠΑ 24%)

Μ Ε Λ Ε Τ Η

Προμήθεια:
Σταθμοί φόρτισης του Δήμου Δομοκού

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Τεχνικές Προσφορές-Αξιολόγηση
5. Συγγραφή Υποχρεώσεων

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Μελέτη αφορά στην Προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια Σταθμών Φόρτισης» στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» του Υπουργείου Εσωτερικών.

Συγκεκριμένα, στο αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνεται η προμήθεια των κάτωθι Ηλεκτρικών Φορτιστών και λοιπού υποστηρικτικού εξοπλισμού:

1. την προμήθεια **οκτώ (8) Σταθμών Φόρτισης** και ειδικότερα: Οκτώ (8) Σταθμούς (Αργής) Φόρτισης **Τύπου AC** ελάχιστης ονομαστικής ισχύος **22kW**. Οι Σταθμοί Φόρτισης θα χωροθετηθούν σε επιλεγμένη περιοχή που θα καθορίσει ο Δήμος.
2. Την προμήθεια **Λογισμικό Διαχείρισης Δημοτικών Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο)** και Δημοτικών Σταθμών Φόρτισης.

Οι υπό προμήθεια φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων και ο λοιπός εξοπλισμός τους, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της Προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη του Δήμου για τουλάχιστον έξι (6) μήνες, από την οριστική παραλαβή του εξοπλισμού, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή.

Η εγκατάσταση, των προβλεπόμενων Σταθμών Φόρτισης και του λοιπού εξοπλισμού, θα γίνει σε χώρους που θα υποδεχθούν από το Δήμο (αφορούν επιλεγμένες περιοχές, όπως αναφέρονται στην Μελέτη Σκοπιμότητας και ανήκουν στο Δήμο), με έξοδα του Αναδόχου.

Τα προς Προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς, σύμφωνα με το Κοινό Λεξιλόγιο των Δημοσίων Συμβάσεων (CPV) :

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΤΕΜ.
1	Σταθμός Φόρτισης Τύπου AC ελάχιστης ονομαστικής ισχύος 22kW	31681500-8 (Συσκευές φόρτισης)	8
2	Λογισμικό Διαχείρισης Οχημάτων και Φορτιστών	48000000-8 (Πακέτα λογισμικού και συστήματα πληροφορικής)	1

Η παρούσα Σύμβαση αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο :

Η δαπάνη για την Προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό **€107.920**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ), ο οποίος θα εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου Δομοκού του έτους 2021 μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης ένταξης της Προμήθειας στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».

Η δημοπράτηση της Προμήθειας κα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της Ηλεκτρονικής Πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης τη βέλτιστη σχέση (Ποιότητας – Τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει σήμερα.

Δομοκός 29/11/2021

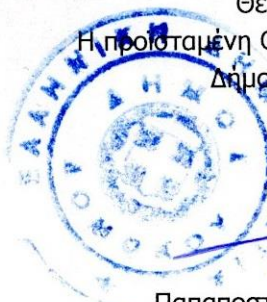
Ο Συντάξας



Μπακοστέργιος Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε

Η προϋποταμένη Οικονομικής Υπηρεσίας
Δήμου Δομοκού



Παπαποστόλου Ευαγγελία
ΠΕ Οικονομικό – Διοικητικό

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Μοντέλο	Τιμή	Τεμ	Συνολο Κόστους	ΦΠΑ 24%	Σύνολο Κόστους με ΦΠΑ
1	Σταθμός Φόρτισης Τύπου AC ελάχιστης ονομαστικής ισχύος 22kW	€ 8.129,03	8	€ 65.032,26	€ 15.607,74	€ 80.640,00
2	Λογισμικό Διαχείρισης Οχημάτων και Φορτιστών	€ 22.000,00	1	€ 22.000,00	€ 5.280,00	€ 27.280,00
Σύνολο Επιλογών Δήμου για την ΑΤ12				€ 87.032,26	€ 20.887,74	€ 107.920,00

Δομοκός 29/11/2021

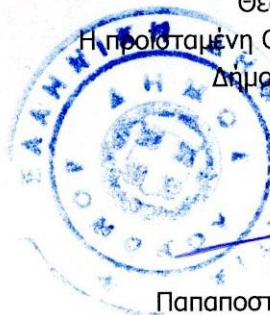
Ο Συντάξας



Μπακοστέργιος Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε

Η προϋσταμένη Οικονομικής Υπηρεσίας
Δήμου Δομοκού



Παπαποστόλου Ευαγγελία
ΠΕ Οικονομικό – Διοικητικό

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθεια των κάτωθι Οχημάτων-Εξοπλισμού:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΤΕΜ.
1	Σταθμός Φόρτισης Τύπου AC ελάχιστης ονομαστικής ισχύος 22kW	31681500-8 (Συσκευές φόρτισης)	8
2	Λογισμικό Διαχείρισης Οχημάτων και Φορτιστών	48000000-8 (Πακέτα λογισμικού και συστήματα πληροφορικής)	1

3.1.1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ CPV 31681500-8

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Περιλαμβάνονται οκτώ (8) Σταθμοί Φόρτισης, που θα χρησιμοποιηθούν για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα προτεινόμενα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα της πρόσκλησης ΑΤ12 (Αντώνης Τρίτσης) και θα είναι χωροθετημένοι σε επιλεγμένο σημείο του Δήμου για να μπορούν να καλύψουν, αφενός τις ανάγκες φόρτισης των Οχημάτων και αφετέρου να διευκολύνουν τη μεγιστοποίηση της αυτονομίας τους με χρονοπρογραμματισμό της φόρτισης τους.

Αναλυτικότερα θα απαιτηθούν: **α. οκτώ (8) Σταθμοί Φόρτισης Τύπου AC ελάχιστης ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 22 kW.**

α. Σταθμός Φόρτισης - AC ελάχιστης ονομαστικής ισχύος 22kW :

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ AC (22kW)

Ο τριφασικός επαγγελματικός φορτιστής με εναλλασσόμενη τάση εξόδου AC, θα πρέπει να παρέχει μία έξοδο φόρτισης μέγιστης ισχύος 22kW και μικρούς χρόνους φόρτισης, οι οποίοι θα εξαρτώνται από το μέγιστο ρεύμα φόρτισης του κάθε συνδεδεμένου οχήματος. Θα διαθέτει κομπό περίβλημα μεγέθους 300x575x165mm και LCD οθόνη 4,3' όπου μπορεί να γίνεται ο έλεγχος και η επίβλεψη της κατάστασης λειτουργίας του φορτιστή. Θα έχει τη δυνατότητα εξουσιοδότησης χρήσης μέσω RFID (MIFARE) και πρωτόκολλο επικοινωνίας S2W, το οποίο είναι κρυπτογραφημένο βάσει του πρωτοκόλλου TLS 1.2, όπως επίσης και πρωτόκολλο επικοινωνίας OCPP 1.6 JSON. Τα δεδομένα κάθε πελάτη που αποθηκεύονται στη μνήμη του φορτιστή θα είναι κρυπτογραφημένα, τόσο στο chip όσο και στην επικοινωνία, ώστε σε περίπτωση υποκλοπής δεδομένων πελατών, όλα να είναι κρυπτογραφημένα. Το firmware να είναι κρυπτογραφημένο στις μνήμες των μικροελεγκτών. Το περίβλημά του, ιδανικό για εξωτερική και εσωτερική τοποθέτηση, διαθέτει δείκτη υδατοστεγανότητας IP55 και μηχανικής καταπόνησης IK10. Θα πρέπει να κατασκευάζεται είτε με Type 2 πρίζα με καπάκι ή με mode 3 ενσωματωμένο καλώδιο με ακροφύσιο Type 2 μήκους 5m. Θα διαθέτει ενσωματωμένη αντικεραυνική προστασία, προστασία υπέρτασης και υπότασης, προστασία διαρροής ηλεκτρικού ρεύματος RCD με δυνατότητα ανίχνευσης AC ρεύματος διαρροής 30mA & dc ρεύματος 6mA, προστασία από υπερθέρμανση όπως επίσης και εντοπισμό απώλειας γείωσης. Θα υπάρχει ενσωματωμένος μετρητής ενέργειας 3 φάσεων με MID πιστοποίηση. Να συνδέονται στο διαδίκτυο μέσω Ethernet ή Wi-Fi ή μέσω GSM. Θα δίνεται η δυνατότητα επίτοιχης τοποθέτησης ή τοποθέτησης στο έδαφος μέσω στιβαρής, μεταλλικής επιδαπέδιας βάσης στήριξης. Θα πρέπει να διαθέτουν CE και να είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τα παρακάτω ευρωπαϊκά πρότυπα IEC 61851-1:2019, IEC 61851-21-2:2018, EN 62196-1:2014, EN 62196-2:2017. Ο έλεγχος και η διαχείριση του θα γίνεται εύκολα μέσω πλατφόρμας διαχείρισης φορτιστών και μέσω application.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ORION 22kW		
Χαρακτηριστικά εισόδου AC	Εύρος εισόδου	400VAC ± 10%
	Είδος εισόδου	3P + N + PE
	Μέγιστο Ρεύμα	32A / φάση
	Συχνότητα δικτύου	50/60Hz
Χαρακτηριστικά εξόδου AC φορτιστή	Τάση εξόδου	400VAC
	Ισχύς Εξόδου	22 KW μέγιστη
	Ρεύμα Εξόδου	32 A / φάση
Συνθήκες Λειτουργίας	Θερμοκρασία Λειτουργίας	-25 °C - 50°C
	Θερμοκρασία	-30°C - 70°C

	Αποθήκευσης		
	Υγρασία	5% - 95% RH (χωρίς συμπύκνωση)	
	Υψόμετρο εγκατάστασης	Έως 2000m	
Κατασκευή	Περίβλημα	Γαλβανισμένη Λαμαρίνα, Πολυκαρβονικό *	
	Βαθμός προστασίας IP	IP55	
	Βαθμός μηχανικής αντοχής IK	IK10	
	Οθόνη	LCD 4,3"	
	Έξοδοι	Type 2 πρίζα με καπάκι ή mode 3 ενσωματωμένο καλώδιο με ακροφύσιο type 2 μήκους 5m	
	Διαστάσεις φορτιστή	300x575x165mm (μήκος x ύψος x πλάτος)	
	Διαστάσεις με βάση	Επιδαπέδια 440x1534x165mm	Επιτοίχια 300x575x165mm
Ηλεκτρονικά Μέρη	Μετρητής ενέργειας	Μετρητής ενέργειας 3φασεων με πιστοποίηση MID**	
	Προστασία	Αντικεραυνική προστασία**	
		Προστασία διαρροής ηλεκτρικού ρεύματος (ρελέ διαρροής) RCD Με ανίχνευση AC ρευμάτων 30mA & DC smooth ρευμάτων 6mA**	
		Προστασία Υπέρτασης (OVP) & υπότασης (UVP)	
		Εντοπισμός απώλειας γείωσης	
		Προστασία υπερθέρμανσης (OTP)	
	Πρωτόκολλο Επικοινωνίας	S2W & OCPP 1.6 JSON	
	Γλώσσες Μενού διαχείρισης	Ελληνικά, Αγγλικά ***	
	Διαχείριση Δεδομένων	RFID	
	Συνδεσιμότητα	Ενσύρματα ή ασύρματα (WIFI) ή μέσω GSM	
Φόρτιση	Χρόνος	1,5-2 ώρες	
Εγκατάσταση	Ασφάλεια ανά φάση	Δικτύου 40A	
	Επίπεδο δικτύου – τριφασική παροχή	No 3 – Μέγιστη συμφωνημένη ισχύς 30kVA ****	
	Αντικερηκτικότητα	Εγκατάσταση εκτός ζωνών ATEX	
	Υποσταθμός ΔΕΗ	Δεν απαιτείται	
	Διατομή καλωδίου ΔΕΗ	5x10mm ² (μήκος καλωδίωσης έως 100m) 5X16mm ² (μήκος καλωδίωσης έως 150m)	
Πιστοποίηση	Πρότυπα	IEC EN 61851-1:2019 IEC 61851-21-2:2018 EN 62196-1:2014 EN 62196-2:2016 CE	
	Φορέας πιστοποίησης	DEKRA	
	Εγγύηση	2 χρόνια	

* Δίνεται η δυνατότητα να κατασκευαστεί με anti-graffiti περίβλημα κατόπιν παραγγελίας

**Τα επαγγελματικά μοντέλα εμπεριέχουν όλες τις προστασίες και τον MID μετρητή ενέργειας.

*** Μπορεί να γίνει εισαγωγή οποιαδήποτε γλώσσας στο μενού διαχείρισης κατόπιν παραγγελίας

****Η συμφωνημένη ισχύς του παρόχου και της εγκατάστασης ορίζεται από τις ανάγκες της εγκατάστασης, από την ήδη υπάρχουσα παροχή και την αναβάθμισή της ώστε να αντέξει επιπρόσθετο φορτίο του φορτιστή της τάξης των 22kW, όπως επίσης και συνυπολογίζοντας τον συντελεστή ετεροχρονισμού της εγκατάστασης.

Εγγύηση: 2 Έτη.

3.1.2: Προμήθεια της Πλατφόρμας - βασικές λειτουργίες

Το λογισμικό θα παρέχει στο Δήμο τη δυνατότητα να διαχειρίζεται τα σημεία φόρτισης με σύστημα backend για διαχείριση κάθε σταθμού φόρτισης, (backend modules για παρακολούθηση των σταθμών φόρτισης, με ένδειξη λειτουργίας φόρτισης, χρονική περίοδο, διαθεσιμότητα για υποδοχή οχήματος προς άμεση φόρτιση, καθώς και εφαρμογή κινητού ή monitor μέσα στο Η/Ο, για τους οδηγούς για τον πλησιέστερο γεωγραφικά σταθμό φόρτισης. Παράλληλα θα ενημερώνει ποια είναι η θέση ανά όχημα και ποια είναι η επάρκεια της μπαταρίας του με ειδοποίηση πχ στο 20% να ειδοποιεί τον οδηγό με μήνυμα και ταυτόχρονα να του υποδεικνύει τον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης.

Σκοπός της ορθής και απρόσκοπτης λειτουργίας του λογισμικού, είναι να ενημερώνει έγκαιρα τον χρήστη του Η/Ο σε πραγματικό χρόνο :

- α. για την κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας (ανά όχημα και για όλα τα οχήματα)
- β. για τον χρόνο που απομένει έως την ολική αποφόρτιση του συστημάτων των συσσωρευτών του
- γ. για το πλησιέστερο σημείο επαναφόρτισης
- δ. τις διαθέσιμες ώρες του σταθμού φόρτισης για την επαναφόρτιση και
- ε. τον απαιτούμενο χρόνο επαναφόρτισης.

Επίσης διαθέτει ασφαλές API για διασύνδεση τρίτων συστημάτων, δυνατότητα διαχείρισης και ανάλυσης δεδομένων καθώς επίσης και λειτουργίες παροχής στατιστικών και αναφορών.

Το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Παροχή έτοιμου λογισμικού στο σύννεφο (Cloud) για απεριόριστη χρήση σε επίπεδο τελικών χρηστών (οδηγών ή οποιωνδήποτε δημοτικών υπαλλήλων ή εξωτερικών συνεργατών, βάσει των κανόνων άδειας χρήσης και των δικαιωμάτων χρήσης/χρήστη που θα ορισθεί) για το χειρισμό απεριόριστων σταθμών φόρτισης, Η/Ο και λοιπών άλλων δημοτικών υποδομών, με τα αντίστοιχα δικαιώματα χρήσης ανά χρήστη και θέση εργασίας.
- Για τη λειτουργία του λογισμικού προσμετρούνται οι αισθητήρες,
 - ο από τον αριθμό των σταθμών φόρτισης,
 - ο τα Η/Ο που θα διαχειρίζεται η πλατφόρμακαι όχι με τον αριθμό τελικών χρηστών ή/και τον αριθμό φορτίσεων, δηλαδή περιλαμβάνει άδειες λογισμικού/αισθητήρα παρακολούθησης, ασφαλή υποδομή cloud computing και αποθήκευσης, ενημερώσεις λογισμικού και συντήρηση.
- Πλήρης διαχείριση λειτουργιών πλατφόρμας και υπηρεσιών υποστήριξης βάσει διαβαθμισμένων προνομίων:
 - ο Λειτουργίες λογισμικού
 - ο Διαχείριση συμβάντων και τεχνική υποστήριξη
- Να υποστηρίζει την διαχείριση της διαθέσιμης πληροφορίας για την κατάσταση και το επίπεδο ενέργειας των Η/Ο, μέσω απευθείας επικοινωνίας στο όχημα ή / και στους χρήστες οδηγούς. Να ενημερώνει για τα κοντινότερα και άμεσα διαθέσιμα σημεία φόρτισης του Δήμου προσφέροντας την επιλογή για κατοχύρωση του σημείου από τον ενδιαφερόμενο οδηγό του Η/Ο.
- Ανοιχτό σύστημα που να διαθέτει τη δυνατότητα επέκτασης λειτουργιών του λογισμικού σε μελλοντικές ανάγκες λειτουργίας του Δήμου.

Δομοκός 29/11/2021

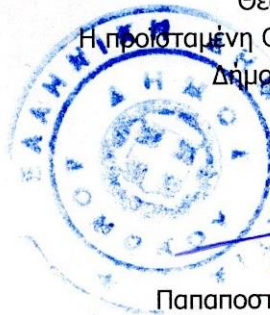
Ο Συντάξας



Μπακοστέργιος Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε

Η προϊσταμένη Οικονομικής Υπηρεσίας
Δήμου Δομοκού



Παπαποστόλου Ευαγγελία
ΠΕ Οικονομικό – Διοικητικό

4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

4.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Α. Τεχνική Υποστήριξη

Για την συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού θα υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και συντήρησης εντός των ορίων της Περιφέρειας ή αντίστοιχη ολοκληρωμένη κινητή μονάδα για την παροχή υπηρεσιών επισκευής. Θα υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προαναφερόμενου συνεργείου για την παροχή των υπηρεσιών του προς το Δήμο. Το συνεργείο θα διαθέτει την προβλεπόμενη άδεια λειτουργίας για επισκευές και συντηρήσεις, που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων - εξοπλισμού. Θα αναφερθούν τα κεντρικά και εξουσιοδοτημένα συνεργεία καθώς και οι αποθήκες ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών καθώς και η ποιότητα και η οργάνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Ως προς την εκτέλεση των επισκευών ο χρόνος παράδοσης -σε ειδικές περιπτώσεις - των ανταλλακτικών μπορεί να παρατείνεται ανάλογα.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά, αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του συνεργείου, ότι σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές.

Β. Ποιότητα εξυπηρέτησης – Εκπαίδευση

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών τον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται.

Ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου να αναφέρει ότι αναλαμβάνει, για τουλάχιστον (6) μήνες χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Γ. Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης για τους Σταθμούς Φόρτισης – Λοιπός Εξοπλισμός θα γίνει στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των διακοσίων σαράντα (240) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά κα απορρίπτεται.

Δ. Περιεχόμενο Τεχνικών Προσφορών

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερόμενου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του Ν1599/86):

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου Εξοπλισμού, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί ο κάθε προσφερόμενος εξοπλισμός.
- Έκθεση - Αναφορά στα τεχνικά στοιχεία του Εξοπλισμού (Ασφάλεια – Λειτουργικότητα - Αποδοτικότητα).
- Πλήρη περιγραφή του προσφερόμενου είδους στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από εικόνες (prospectus) και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια (τα εμπορικά – τεχνικά φυλλάδια – εγχειρίδια, μπορούν να είναι στην αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).
- Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας από τον Ανάδοχο.
- Δήλωση Αναδόχου του τόπου και του χρόνου παράδοσης.
- Δήλωση Αναδόχου ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει.
- Πίνακας για τυχόν εξοπλισμό, εργαλεία ή ανταλλακτικά που συνοδεύουν το όχημα- εξοπλισμό, συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς και είναι επιπλέον των απαιτούμενων από τις παραπάνω Τεχνικές Προδιαγραφές.
- Σημειώνεται ότι: α. Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά, που θα αφορά το σύνολο των ζητούμενων. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει προσφορά που δεν καλύπτει το σύνολο των ζητούμενων, η προσφορά του θα απορρίπτεται. Επίσης σε περίπτωση που διαγωνιζόμενος υποβάλλει περισσότερες από μία προσφορές τότε θα απορρίπτονται όλες και β. Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας των προσφερόμενων σταθμών φόρτισης και εξοπλισμού. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του/των κατασκευαστή/των, εφόσον ζητηθούν.

Ε. Συμπληρωματικά στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του: **α.** Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος ελεύθερου από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο και **β.** Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου)
- Δήλωση Συμμόρφωσης/Σήμανση CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Όπως προβλέπεται (ισχύουσα Νομοθεσία).
- Συμπληρωμένο το Φύλλο Συμμόρφωσης.

4.2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ -ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (Ισχύουν αντίστοιχα για το όχημα-εξοπλισμό στα οποία αναφέρονται)

4.2.1 Για τον εξοπλισμό Νο 3.1.1 και Νο3.1.2 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ CPV 31681500-8 και Πλατφόρμας διαχείρισης των Οχημάτων)

Πέραν των όσων αναφέρονται στην παράγραφο 4.1 των γενικών απαιτήσεων, απαιτούνται κατά την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς

- Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού αντιπροσώπου του κατασκευαστή του Σταθμού Φόρτισης, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των 10 ημερών (**Υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης**).
- Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email, κλπ.), θα κινητοποιείται για κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τους Σταθμούς Φόρτισης σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν Υπεύθυνη Δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), μεταφρασμένο επίσημα στην Ελληνική Γλώσσα. Στην περίπτωση βεβαίωσης του επίσημου εισαγωγέα για να γίνει δεκτή η παραπάνω δήλωση, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η ρητή επιβεβαίωση του δηλούντος ότι κατέχει την ιδιότητα αυτή.
- Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο (<) των 10 ημερών.
- Κατάθεση πιστοποιητικών ISO 9001/2015 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των Σταθμών Φόρτισης
- Περιγραφή της Ψηφιακής εφαρμογής παρακολούθησης, ανεύρεσης και πληρωμής κατανάλωσης της μονάδας φόρτισης , η οποία θα περιλαμβάνεται υποχρεωτικά στο σύστημα φόρτισης .

Γενικοί Όροι

Αναπόσπαστο στοιχείο των προμηθειών πρέπει να αποτελεί η εκπαίδευση και υποστήριξη για τουλάχιστον έξι (6) μήνες, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων/εξοπλισμού, του προσωπικού/δικαιούχου από τον προμηθευτή (ανεξαρτήτως της εγγύησης των οχημάτων/φορτιστών κλπ).

Τα προτεινόμενα οχήματα πρέπει να φέρουν έγκριση τύπου ΕΕ σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΕ) 2018/858 και 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, κατά περίπτωση»

Επισημάνσεις

Ο κατάλογος των κατασκευαστών με τα εργοστάσια κατασκευής είναι δεσμευτικός για τον προσφέροντα και δεν επιτρέπεται αλλαγή των κατασκευαστών του προσφερόμενου εξοπλισμού και λογισμικού αντίστοιχα σε περίπτωση κατακύρωσης του διαγωνισμού.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις από αντιπρόσωπους των οίκων κατασκευής γίνονται αποδεκτές υπό την προϋπόθεση ότι θα συνοδεύονται από αντίστοιχη «Υπεύθυνη δήλωση» του οίκου κατασκευής από όπου θα συνάγεται σαφώς η

σχέση συνεργασίας με τον αντιπρόσωπό του. Για τους ημεδαπούς νοείται «Υπεύθυνη δήλωση» σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/1986 του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου ή «Υπεύθυνη δήλωση» του φυσικού προσώπου με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του υπογράφοντος, ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού. Για τους αλλοδαπούς νοείται κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας, νομίμως υπογεγραμμένο και επικυρωμένο είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας αυτής είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostille Δημοσίων εγγράφων" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05.10.1961 (που κυρώθηκε με τον Ν. 1497/1984), ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά του, το οποίο θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 454 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας και 36 του Κώδικα περί Δικηγόρων. Επισημαίνεται ότι οι εν λόγω συνεργασίες δεν απαιτούνται όταν στον διαγωνισμό συμμετέχει ο ίδιος οίκος κατασκευής ή αντιπροσώπευσης του εν λόγω εξοπλισμού.

Οι βεβαιώσεις συνεργασίας από αντιπρόσωπους των οίκων κατασκευής του εξωτερικού ή του εσωτερικού, γίνονται αποδεκτές υπό την προϋπόθεση ότι θα συνοδεύονται από αντίστοιχη βεβαίωση του οίκου κατασκευής από όπου θα συνάγεται σαφώς η σχέση συνεργασίας με τον αντιπρόσωπό του, αλλά και η αποδοχή της συγκεκριμένης προμήθειας, σύμφωνα με τα ανωτέρω. Η σχέση του διαγωνιζόμενου με τους οίκους κατασκευής, δεσμεύουν το διαγωνιζόμενο και εξασφαλίζουν την Υπηρεσία σχετικά με την απρόσκοπτη και ορθή υλοποίηση του συνολικού συστήματος.

Σε περίπτωση που στο περιεχόμενο της Προσφοράς χρησιμοποιούνται συντομογραφίες (abbreviations), για τη δήλωση τεχνικών ή άλλων εννοιών, είναι υποχρεωτικό για τον υποψήφιο Ανάδοχο να αναφέρει σε συνοδευτικό πίνακα την επεξήγησή τους.

Οι απαντήσεις σε όλες τις απαιτήσεις των προδιαγραφών πρέπει να είναι σαφείς.

Με την υποβολή της Προσφοράς θεωρείται βέβαιο, ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος έχει λάβει γνώση και είναι απολύτως ενήμερος από κάθε πλευρά των τοπικών συνθηκών εκτέλεσης, των πηγών προέλευσης των πάσης φύσης υλικών, ειδών εξοπλισμού, λογισμικού κ.λπ. και ότι έχει μελετήσει όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στον φάκελο του Διαγωνισμού.

Αντιπροσφορά ή τροποποίηση της Προσφοράς ή πρόταση που κατά την κρίση της αρμόδιας Επιτροπής εξομοιώνεται με αντιπροσφορά είναι απαράδεκτη και δεν λαμβάνεται υπόψη. Σημειώνεται ότι ισχύει η αρχή της ίσης μεταχείρισης των υποψηφίων αναδόχων εκ μέρους της Υπηρεσίας και ότι όριο σε αυτές αποτελεί η μη ουσιώδης τροποποίηση των προσφορών.

Όλα τα ανωτέρω στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν, μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα των Δικαιολογητικών Συμμετοχής εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά). Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Τα ανωτέρω στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην Υπηρεσία εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι πιστοποιητικά και εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς όπως πιστοποιητικά CE, ISO κλπ.

Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus) και εγχειρίδια (manuals), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστικό οίκο. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (Prospectus) και εγχειριδίων (manuals) του κατασκευαστικού οίκου.

Τα τεχνικά φυλλάδια και εγχειρίδια δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή εντός της προθεσμίας των τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της ηλεκτρονικής υποβολής τους. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει από τον προσφέροντα να προσκομίσει το σύνολο ή μέρος των τεχνικών φυλλαδίων ή/ και εγχειριδίων που έχει υποβάλει ηλεκτρονικά ο συμμετέχοντας.

Η μη έγκαιρη και προσήκουσα υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών συνιστά λόγο αποκλεισμού του υποψήφιου Αναδόχου από τον Διαγωνισμό. Ως μη προσήκουσα εκλαμβάνεται οποιαδήποτε υποβολή εγγράφων, η οποία κρίνεται από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης ότι δεν συμφωνεί απολύτως με όλες τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις, οι οποίες θεωρούνται όλες ουσιώδεις.

Τα ευρωπαϊκά πρότυπα ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007 ή ISO 45001:2018 που βασίζονται στην σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και πιστοποιούνται από οργανισμούς που εφαρμόζουν τη σειρά ευρωπαϊκών προτύπων για πιστοποίηση. Γίνονται δεκτά ισοδύναμα πιστοποιητικά κατά την έννοια του άρθρου 309 του Ν.4412/2016, με πεδίο εφαρμογής ανάλογο του αντικειμένου της σύμβασης.

4.3. ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (Ισχύουν αντίστοιχα για το Όχημα - Εξοπλισμό στα οποία αναφέρονται)

4.3.1 Για τον εξοπλισμό Νο 3.1.1 και 3.1.2 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ CPV 31681500-8 και

της Πλατφόρμας διαχείρισης των Οχημάτων)

απαιτείται η συμπλήρωση του παρακάτω φύλλου συμμόρφωσης

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Νο 3.1.8

A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
1	Πεδίο εφαρμογής	Σταθμοί φόρτισης σε κτήρια , εμπορικά κέντρα και άλλους δημόσιους χώρους		
2	Υποδοχές φόρτισης	1 x AC type 2		
3	Διαστάσεις	440x165x1534mm		
4	Υλικό κατασκευής	Μεταλλική κατασκευή		
5	Μήκος παροχικών καλωδίων (m)	έως 5 m		
6	Βάρος (kg)	<= 80		
7	Τοποθέτηση	Επιδαπέδια		
8	Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά			
9	Τάση εισόδου	3Φ 400 VAC (+/- 20%)		
10	Συχνότητα εισόδου	50Hz/60Hz		
11	Ισχύς εξόδου	AC: 22kW		
12	Τάση εξόδου	400 V AC +/-20%		
13	Ρεύμα εξόδου	3Φ / 22kW / 32 A		
14	Απόδοση	>= 95%		
15	Επικοινωνία / Έλεγχος			
16	Επικοινωνία	Διεπαφή Ethernet		
17	Έλεγχος -Πρωτόκολλο OCPP1.6	NAI		
	Περιβαλλοντικές συνθήκες			
18	Θερμοκρασία λειτουργίας	από -25 C έως +50° C		
19	Υγρασία λειτουργίας	5% έως 95%		
20	Υψόμετρο	< 2000m		
21	Επίπεδο Προστασίας	IP55/IK10		
22	Σύστημα ψύξης	Φυσική ροή		
	Άλλα χαρακτηριστικά			
23	Χώρος εγκατάστασης	Εσωτερική και εξωτερική χρήση		
24	Διαχείριση και παρακολούθηση	Πλατφόρμα Cloud– OCPP1.6		
25	• Ενδείξεις LED	NAI		
26	• Οθόνη	NAI		
27	Προστασία από υπερτάσεις / υποτάσεις	NAI		
28	Προστασία από διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος (ρελέ τύπου B – RCD Type B)	NAI		
29	Προστασίες – Εντοπισμός απώλειας γείωσης	NAI		
30	Προστασία από υπερθέρμανση	NAI		
31	Προστασίες - αντικεραυνική προστασία SPD Type 2	NAI		
32	MID μετρητής ενέργειας	NAI		
	Εγγύηση καλής λειτουργίας			
33	Φορτιστής (έτη)	2		
34	Καλώδιο εξόδου (ετη)	1		

	Συμμόρφωση με τα παρακάτω Πρότυπα ασφαλείας			
35	IEC EN 61851-1:2017	NAI		
36	IEC 61851-21-2:2018	NAI		
37	EN 62196-1:2014	NAI		
38	EN 62196-2:2016	NAI		

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ Νο 3.1.2

A/A	Χαρακτηριστικά και Λειτουργίες του οχήματος (Fleet Management)	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Υποχρεωτική ένδειξη κατάστασης του κάθε Οχήματος (status) κατά την έναρξη λειτουργίας	NAI		
2	Καταγραφή επιδόσεων του οχήματος	NAI		
3	Ένδειξη ωρών λειτουργίας οχήματος	NAI		
4	Δυσανότητα διασύνδεσης του διαγνωστικού κιτ κάθε οχήματος με το κεντρικό σύστημα διαχείρισης της πλατφόρμας	NAI		
5	Συλλογή στοιχείων και αντίστοιχα εξαγωγή στατιστικών δεδομένων από την λειτουργία του κάθε οχήματος	NAI		
6	Τακτική αναφορά (π.χ. ημερίσια ή εβδομαδιαία) προς το γραφείο κίνησης του κάθε οχήματος με διαφορα επιλεγμένα χαρακτηριστικά π.χ. οδηγικής συμπεριφοράς, υπερβάσεις ορίων του οχήματος κλπ.	NAI		
7	Ένδειξη απόστασης οχήματος από το κέντρο στάθμευσης(Όρχο)	NAI		
8	Αναπαράσταση στο χάρτη της θέσης του οχήματος σε πραγματικό χρόνο	NAI		
9	Κατάσταση μπαταρίας	NAI		
10	Υπολογισμός υπολοίπου φορτίου μπαταρίας και ένδειξη μέσης απόστασης που μπορεί να διανύσει με το εναπομείναν φορτίο.	NAI		
11	Λίστα διαθεσιμότητας στόλου οχημάτων σε ετοιμότητα χρήσης	NAI		
12	Καταχώρηση διαδρομής που ακολούθησε το όχημα σε κάθε αποστολή και μηνιαίο ιστορικό	NAI		
13	Καταγραφή σημείων στασης του οχήματος	NAI		
14	Ιστορικότητα των διαδρομών του οχήματος	NAI		
15	Ημερολόγιο / πρόγραμμα ημέρας/ οδηγός (Ηλεκτρονικό βιβλίο κίνησης οχήματος)	NAI		
16	Καταγραφή στατιστικών οδηγικής συμπεριφοράς και profil κάθε οδηγού	NAI		
17	Αρχείο Συντήρησης οχήματος	NAI		
18	Αρχείο βλαβών	NAI		
19	Αρχείο επισκευών οχήματος	NAI		
20	API για την ένταξη του συστήματος στην πλατφόρμα του Διαχειρηστή	NAI		
21	Ένταξη σε υπάρχουσα πλατφόρμα(API)	NAI		
22	Συμβατό με σύστημα iOS & Android	NAI		
23	Ένταξη σε υπάρχουσα πλατφόρμα	NAI		

A/A	Χαρακτηριστικά και Λειτουργίες δικτύου Φορτιστών για τον Διαχειριστή	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
24	Αναπαράσταση αριθμού σταθμών φόρτισης σε χάρτη που θα περιγράφεται το είδος και η διαθεσιμότητά του	NAI		
25	Δυνατότητα Pre-booking ενός φορτιστή για τη φόρτιση ενός οχήματος	NAI		
26	Πλήρης κατάσταση Τεχνικών παραμέτρων της συσκευής φόρτισης	NAI		
27	Alarms και ενδείξεις άλλων σφαλμάτων	NAI		
29	Σύστημα ενεργοποίησης φόρτισης με RFID κάρτα	NAI		
30	Συμβατό με σύστημα iOS & Android	NAI		
31	Ένταξη σε υπάρχουσα πλατφόρμα	NAI		

4.4 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η διαδικασία της αξιολόγησης και κατάρτισης τελικής βαθμολογίας των Τεχνικών προσφορών των υποψηφίων Αναδόχων στηρίζεται στη βαθμολόγηση κριτηρίων με συγκεκριμένους συντελεστές βαρύτητας, τα οποία εκτίθενται αναλυτικά σε πίνακες στην παρούσα ενότητα.

Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω διαδικασία θα ακολουθηθεί μόνο για όσους εκ των υποψηφίων πληρούν τις απαιτήσεις των παραγράφων 4.1, 4.2 και 4.3 του κεφαλαίου. Όσοι εκ των υποψηφίων δεν πληρούν τις απαιτήσεις αυτές αποκλείονται του διαγωνισμού και δεν βαθμολογούνται οι Τεχνικές τους Προσφορές.

Η διαδικασία της αξιολόγησης και κατάρτισης τελικής βαθμολογίας των Τεχνικών προσφορών των υποψηφίων Αναδόχων περιλαμβάνει δύο ομάδες. Την ομάδα Α που αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές και την ποιότητα των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού και την ομάδα Β που αφορά την Τεχνική Υποστήριξη και την κάλυψη της συντήρησης και λειτουργίας των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού από τους υποψηφίους.

Λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του κάθε προσφερόμενου οχήματος – εξοπλισμού, όσον αφορά την ομάδα Α, η τελική βαθμολογία θα προκύπτει ως μέσος όρος των επιμέρους βαθμολογιών για το κάθε όχημα- εξοπλισμό. Αντιθέτως για την ομάδα Β, η βαθμολογία θα προκύπτει από έναν πίνακα που θα αφορά όλα τα προσφερόμενα οχήματα – εξοπλισμό, δεδομένου ότι απαιτείται να υπάρχει ενιαίος τρόπος αντιμετώπισης των στοιχείων της ομάδας Β, από τους υποψήφιους αναδόχους για όλα τα προσφερόμενα οχήματα – εξοπλισμό.

Τα παρακάτω αναλύονται εκτενέστερα στις επόμενες παραγράφους.

4.4.1 ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Α (Ισχύουν αντίστοιχα για το Όχημα - Εξοπλισμό στα οποία αναφέρονται).

4.4.1.1 Για τα Νο 3.1.1, και Νο3.1.2 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ CPV 31681500-8 και της πλατφόρμας διαχείρισης των Οχημάτων και Φορτιστών)

Η βαθμολόγηση της ομάδας Α, για τον ανωτέρω εξοπλισμό, θα προκύπτει από τη συμπλήρωση του παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Νο 3.1.1

A/A	ΟΜΑΔΑ Α: Τεχνικές Προδιαγραφών - Ποιότητας Συντελεστής Αξιολόγησης ΟΜΑΔΑΣ Α: 70%	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 - Max: 150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ Σ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου x Συντ/τη Βαρύτητας)
1	Αξιολόγηση Τεχνικών Χαρακτηριστικών - Ποιότητας		50	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
1.1	Ρελε ηλεκτρικής Προστασίας Τύπου Β'	...	10	
1.2	Οθόνη LCD	...	10	
1.3	Συμβατότητα με το όχημα	...	10	
1.4	Ηλεκτρικά Χαρακτηριστικά	...	10	
1.5	Ανθεκτικότητα Κατασκευής σε εξωτερικές συνθήκες	...	10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΟΜΑΔΑΣ		50	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Νο 3.1.2

A/A	ΟΜΑΔΑ Α: Τεχνικές Προδιαγραφών - Ποιότητας Συντελεστής Αξιολόγησης ΟΜΑΔΑΣ Α: 70%	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 - Max: 150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου x Συντ/τη Βαρύτητας)
1	Αξιολόγηση Τεχνικών Χαρακτηριστικών - Ποιότητας		50	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
1.1	Δυνατότητα απεικόνισης των οχημάτων	...	10	
1.2	Δυνατότητα ενημέρωσης σε πραγματικό χρόνο για την ένδειξη κατάστασης του συσσωρευτή του οχήματος	...	10	
1.3	Τρόπος απεικόνισης των σταθμών φόρτισης	...	10	
1.4	Διαδικασία εντοπισμού του πλησιέστερου σταθμού φόρτισης	...	10	
1.5	Διαδικασία κράτησης σταθμού φόρτισης	...	10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΟΜΑΔΑΣ		50	

4.5 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ Α

Η συγκεντρωτική βαθμολογία της ομάδας Α προκύπτει από το άθροισμα όλων των επιμέρους βαθμολογιών των ομάδων Α των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού (No 3.1.1 – 3.1.10) όπως προκύπτουν από τους πίνακες της προηγούμενης παραγράφου διαιρούμενες με το συνολικό αριθμό των επιμέρους κατηγοριών (10) .

Δηλαδή :

Συγκεντρωτική Βαθμολογία Ομάδας Α = (ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΟΜΑΔΑΣ Νο 3.1.1 + ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Α' ΟΜΑΔΑΣ Νο 3.1.2) / 2

4.6 ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ Β (ΑΦΟΡΑ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ – ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ)

Όπως προαναφέρθηκε, η βαθμολογία του κάθε κριτηρίου της ομάδας Β αφορά σε οριζόντια βαθμολόγηση για όλα τα προσφερόμενα (φορτιστές, λογισμικό). Η βαθμολόγηση , όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα, γίνεται οριζόντια γιατί απαιτείται η διασφάλιση ενιαίας αντιμετώπισης των κατηγοριών της κατηγορίας αυτής από τους υποψήφιους Αναδόχους.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Β (ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ - ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ)

A/A	ΟΜΑΔΑ Β: Τεχνική Υποστήριξη - Κάλυψη Συντελεστής Αξιολόγησης ΟΜΑΔΑΣ Β: 50%	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 - Max: 150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου x Συντ/τη Βαρύτητας)
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	...	10	
2	Ποιότητα - Τεχνική Υποστήριξη	...	15	
	Συντήρηση - Ανταλλακτικά		15	
3	Χρόνος Παράδοσης συνόλου εξοπλισμού – Αμεσότητα Υποστήριξης	...	10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ Β' ΟΜΑΔΑΣ	...	50	

4.7 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η Συνολική Βαθμολογία της κάθε Τεχνικής Προσφοράς προκύπτει από το άθροισμα της Συγκεντρωτικής βαθμολόγησης της Ομάδας Α και της Βαθμολόγησης της Ομάδας Β όπως προκύπτει από τον παρακάτω πίνακα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΒΤ)

	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	
Συνολική Συγκεντρωτική Βαθμολογία Α' Ομάδας		...
Συνολική Βαθμολογία Β' Ομάδας		...
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ		...
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (ΒΤ)		

4.8 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι Οικονομικές Προσφορές βαθμολογούνται σε εκατονταβάθμια κλίμακα και η βαθμολογία ΒΟΠι της κάθε Οικονομικής Προσφοράς ΟΠι ισούται με το λόγο της χαμηλότερης υποβληθείσας Οικονομικής Προσφοράς προς την Οικονομική Προσφορά ως ακολούθως: $ΒΟΠι = 100 \times \frac{ΟΠ_{\min}}{ΟΠ_i}$, όπου $ΟΠ_{\min}$ είναι η μικρότερη υποβληθείσα προσφορά και $ΟΠ_i$ η βαθμολογούμενη Οικονομική Προσφορά. Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2ο) δεκαδικό ψηφίο. Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της Οικονομικής Προσφοράς ορίζεται σε $ΥΟΠ = 30\%$

Η τελική αξιολόγηση θα γίνει με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από Οικονομική Άποψη Προσφορά. Η συνολική βαθμολογία Α για κάθε διαγωνιζόμενο προκύπτει από τον παρακάτω τύπο: $A = 100 * [(0,30 * ΒΟΠ) + (0,70 * ΒΤ)]$. Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2ο) δεκαδικό ψηφίο. Ο διαγωνιζόμενος με την υψηλότερη βαθμολογία Α ανακηρύσσεται προσωρινός Ανάδοχος. Σε περίπτωση ισοδύναμων Προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ως προς την Τεχνική Προσφορά, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με κλήρωση μεταξύ των Οικονομικών Φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες Τεχνικές Προσφορές

Δομοκός 29/11/2021

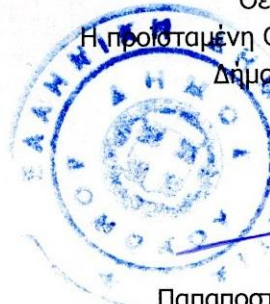
Ο Συντάξας



Μπακοστέργιος Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε

Η προϊσταμένη Οικονομικής Υπηρεσίας
Δήμου Δομοκού



Παπαποστόλου Ευαγγελία
ΠΕ Οικονομικό – Διοικητικό

5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο συγγραφής

Η συγγραφή αυτή αφορά στην «**Προμήθεια Σταθμών Φόρτισης Δήμου Δομοκού**». Το τεύχος Συγγραφής Υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των ηλεκτρικών φορτιστών οχημάτων και του αντίστοιχου λογισμικού.

Άρθρο 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκ δοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265), «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίησης του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημόσιων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3469/2006 (Α' 131) “Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις”,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημόσιων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ, του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανώνυμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμήθειων του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικράτειας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα “Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005”, καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ. 1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) “Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες”,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίησης διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- το π.δ. 80/2016 (Αϋ145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- της με αρ. Ρ1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημόσιων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών Και Δικτύων»,
- της με αρ. Ρ1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)”,
- του ν. 4555/2018 (Α' 133) “Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της

Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ»] – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση – Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις” των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκ δοθισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3^ο: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η Διακήρυξη.
2. Τεχνικές Προδιαγραφές.
3. Τεχνική Έκθεση.
4. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.
5. Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Άρθρο 4^ο: Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16.

Άρθρο 5^ο: Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

- Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,
- Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,
- Τη Δήλωση χώρας προέλευσης των προϊόντων (δεν απαιτείται για προϊόντα προέλευσης Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- Τα Έγγραφα νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με την νομική μορφή του διαγωνιζόμενου),
- Τη βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πως οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στο τεύχος “Τεχνικές Προδιαγραφές” για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

Άρθρο 6^ο: Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα, από οικονομικής άποψης, προσφορά: βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής κάθε είδος, η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερόμενων ομάδων κριτηρίων, με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά για κάθε ένα υπό προμήθεια είδος.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του. Η συνολική βαθμολογία της προσφοράς για κάθε είδος, θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων. Η διαδικασία της βαθμολόγησης περιγράφεται αναλυτικά στο κεφάλαιο 4 του παρόντος τεύχους .

Άρθρο 7^ο: Εγγυήσεις συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους

συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών. Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Άρθρο 8^ο: Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης-παραλαβής της προμήθειας- Έκπτωση του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο Δομοκού. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από την λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό της προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. Β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο Ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον Ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό – παραλαβής υλικού με παρατηρήσεις – απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

Άρθρο 9^ο: Απόρριψη συμβατικών υλικών - Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του ½ του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε Ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο Ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 10^ο: Εγγύηση καλής λειτουργίας

Αναπόσπαστο στοιχείο των προμηθειών πρέπει να αποτελεί η εκπαίδευση και υποστήριξη για τουλάχιστον έξι (6) μήνες, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων/εξοπλισμού, του προσωπικού/δικαιούχου από τον προμηθευτή (ανεξαρτήτως της εγγύησης των οχημάτων/φορτιστών κλπ).

Τα προτεινόμενα οχήματα πρέπει να φέρουν έγκριση τύπου ΕΕ σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΕ) 2018/858 και 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, κατά περίπτωση».

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από πέντε (5) έτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή να αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κλπ.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες. Όλες οι επισκευές θα γίνονται σε

εξουσιοδοτημένα συνεργεία

Άρθρο 11^ο: Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Δομοκού. Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 12^ο: Αναπροσαρμογή τιμής

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

Άρθρο 13^ο: Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων των ηλεκτρικών φορτιστών.

Δομοκός 29/11/2021

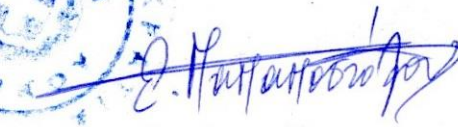
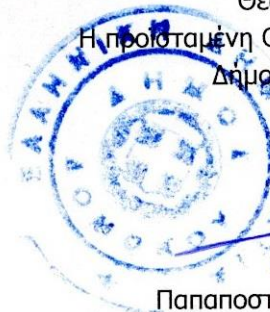
Ο Συντάξας



Μπακοστέργιος Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε

Η προϊσταμένη Οικονομικής Υπηρεσίας
Δήμου Δομοκού



Παπαποστόλου Ευαγγελία
ΠΕ Οικονομικό – Διοικητικό